



“White Heather”

Olivier van Meer bracht een droom in vervulling



**Tekst: Wim de Bruijn
Foto's: Gert Fopma**

De afgelopen jaren had hij regelmatig wel iets te melden, maar sinds november 1995 zijn Spiegellezers in elk nummer de naam van Olivier van Meer tegengekomen. Zijn ontwerpbureau bestond dat jaar tien jaar en hij introduceerde de 'Puffin'. Het bleek een schot in de roos want bijna driehonderd Spiegellezers belden voor meer informatie. Met een groot aantal is hij nu serieus in gesprek. Er zijn momenteel zes 'Puffins', in lengtes van 34 voet tot 58 voet, in aanbouw en dit voorjaar zullen we zeker enkele tewaterlatingen meemaken.

Olivier van Meer (31) blijft ons echter verrassen met zijn speciale projecten. Jaren geleden viel hij al op door de tuigages en deklayouts van twee in België gebouwde barkentijnen, de 'Star Flyer' en de 'Star Clipper' met elk 3400 m² zeiloppervlak verdeeld over vijftien zeilen. Daarna was het de 38 meter lange schoener 'Zaca a te Moana' voor Ed Kasteleijn, naar het voorbeeld van de 'Zaca' van filmster Erroll Flynn.

Ook schreven we al over de prestaties van de door hem ontworpen vijftig meter lange brigantijn 'Swan fan Mak-kum', waarmee schipper/eigenaar Willem Slinging ons steeds weer verbaasd over de lange reizen in korte tijden.

Enkele nummers terug beschreef Frank van Zoest zijn zeil/roeivervingen met de 15 voet lange 'Volante'. Een sierlijk sloepje met tulpvormig spiegeltje en goede vaareigenschappen.

Onlangs kwam ook een aluminium 57 voets kits onder de naam 'Celine' in de vaart. Aan de hoofdmast een gaffeltuig en aan de bezaanmast een toren-tuig. Met lepelboeg, lange kiel en fraaie spiegel; een schip voor lange reizen.

'White Heather'

Wie de HISWA te Water in september in IJmuiden heeft bezocht, heeft ongetwijfeld een fraaie kits zien liggen. Opvallend was de witte romp, een relatief hoog blank gelakt dekhuis in de midscheeps en een lager dekhuis op het achterdek. Met de vaste zonnentent kon het jacht zo van de Middellandse Zee zijn gekomen.

De 'White Heather' lijkt als nieuw, maar het jacht werd al in 1952 van Bir-

ma teak op stalen spanten bij Camper & Nicholson in Engeland gebouwd. Onder water werd het jacht direct gekoperd. Bij de bouw hoefde niet naar geld te worden gekeken, dat kon R. Reynolds, die met zijn sigarettenimperium miljoenen had verdiend, zich wel veroorloven.

Na een woelig leven bleek dat na 43 jaar de scheepshuid onder het koper nog in prima conditie was.

Het ideale jacht

Jan van Grinsven, een ex-textielfabrikant, was al jaren op zoek naar een voor hem ideaal jacht. Hij wilde een zeiljacht om probleemloos met gasten over de wereldzeeën te varen. Bij makelaars en bemiddelaars was hij wereldwijd al drie jaar aan het zoeken en kon hij steeds niets vinden dat geschikt was voor zijn doel. Totdat hij hoorde dat een jacht, genaamd 'White Heather' geveild zou worden door de belastingdienst. Via Henk Wever, toenmalig directeur van de Enkhuizer Zeevaartschool waar Van Grinsven vorige jaar april zijn diploma stuurman Grote Zeilvaart haalde, kreeg hij de tip naar Olivier van Meer te gaan. Olivier was enkele jaren ervoor al eens betrokken geweest bij een restauratie van het jacht, dus kende hij het als zijn broekzak.

Bij de veiling werd het jacht eerst bij opbod en daarna bij afslag geveild. Van Grinsven was de eerste die 'Mijn' riep en was daarmee een trotse eigenaar.

Van Grinsven had al wat ervaring in het zeilen met gasten op de Middellandse Zee. Hij wilde verder weg en toen hij twee jaar geleden zijn bedrijf kon



De teakhouten romp was geheel voorzien van koperen platen. Nadat alles was verwijderd moesten er 55.000 spijker-gaatjes worden afgepropt. De huid was, op een gang na, in prima conditie. Foto Olivier van Meer

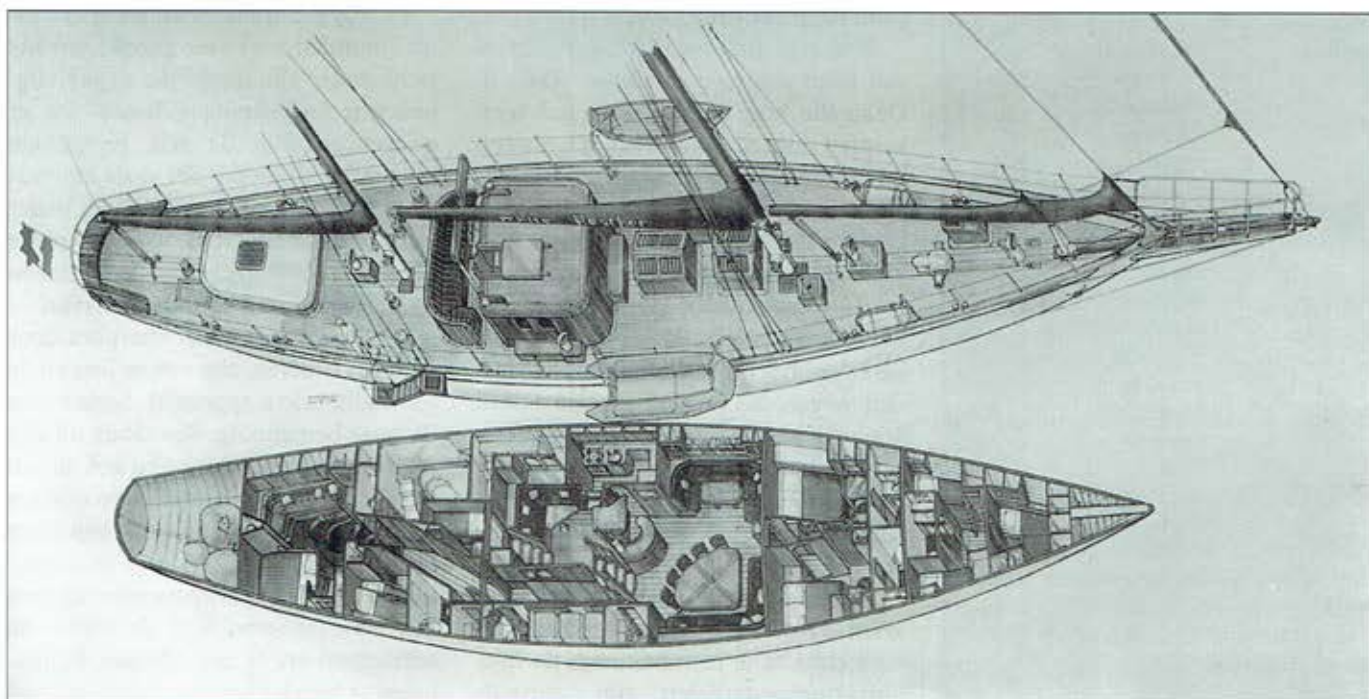
verkopen, had hij tevens de mogelijkheid voor zijn wensdroom geschapen. Met de aanschaf van de 'White Heather' kwamen de stukjes van een legpuzzel op zijn plaats.

Er werd een gedetailleerd restauratieplan opgesteld. Veel aandacht werd besteed aan het comfort van de eigenaar en zijn gasten. Want het is de bedoeling dat het hele jaar door met gasten wordt gevaren. Het zijn echter geen gewone gasten, ze zijn tevens mede eigenaar/aandeelhouder.

Meestal brengen eigenaars van dit soort jachten maar een week of acht per jaar op hun schip door. De rest van de tijd is de bemanning aan het poetsen.

Foto's op pagina 8. Boven: De 'White Heather' tijdens een van de proefvaarten.

Onder: Een gezellige salon met veel zitruimte.



Het nieuwe ontwerp van de deklayout en de inrichting werd door Robbert Das visueel gemaakt.

Technische gegevens en uitvoerder/leveranciers

Bouwer	Camper & Nicholson, Engeland
Ontwerper	Louis A. Jacobs/captain John Evans
Bouwjaar	1952
Constructie	Birma teak romp en dek op stalen spanten
Restauratieperiode	1.1.96 - 1.9.96

Afmetingen	
L.o.a.	32,00 m
L.o.d.	27,50 m
L.w.l.	21,60 m
Breedte	6,10 m
Diepgang	3,85 m
Waterverpl.	227 ton

Tuigage	<i>kits</i>
Hoogte boven water	33,30 m
Zeilopp. a.d. wind	402 m ²
Zeilopp. ruime wind	750 m ²
Motor	Cummins, 360 pk
Generatoren	2 x Perkins 25 kva
Brandstof	6000 liter
Drinkwater	3600 liter (+ watermaker)
Accommodatie	8 gasten, 6 bemanningsleden
Airco	Carrier
Watermaker	Mastervolt 186 liter/uur
Bijboot	Valliant Vanguard 400

Navigatie/Communicatie apparatuur

Radar	Furono
Autopilot	Robertson
GPS	2 x Furono
Satcom	Inmarsat-M satelliet, S.P., Radio, Sailtron
VHF	S.P. Radio, Sailor
SSB radiotelefonie	S.P. Radio, Sailor
Weatherfax	Furono
Kompas	Kelvin Hughes
Windinstrumenten, diepte, snelheid	

Uitvoerder/leveranciers

Ontwerp, advies, projectleiding	Olivier F van Meer
Installatieadviezen	Kersten Experts
Timmerwerk,interieur/exterieur	Ventis
Elektrische installatie, water- maker, nav./comm. apparatuur	Shiptron-Kobalt
Werktuigkundige installatie	Fa. Krikke
Airco	Boukens
Nautische uitrusting	Shiptron
Kombuisapparatuur	Expert
Schilderwerken	Klerk Yachtservice Enkhuizen Scheepsservice
Sanitaire installatie	Hubras
Stoffering	Van der Vliet
Masten en rondhouten	Brasker
Zeilen	M.F. de Vries
Standaard want	Staal kabel
Lopend want	Van Meer
Zeiltechn. dekuitr. en lieren	Lewmar
Reddingmiddelen	Datema
Sleep en transport	BTW
Onderwaterwerken	Metz
Roestvrijstaal werk	Werkvreugde

Potentiële aandeelhouders kunnen contact opnemen met Jan van Grinsven, a/b 0653 474+21
Heeft u ook een leuke restauratieklus, ofwel vragen over de 'Puffin',
bel dan Olivier van Meer, tel. 0228 314353.

De 'White Heather' is ondergebracht in een vennootschap met 47 aandelen. Van Grinsven heeft zelf zeven aandelen, de overige aandeelhouders moeten elk minimaal vier aandelen (van elk f 74.000,-) kopen en hebben daarmee het recht om met acht personen per jaar vier weken aan boord door te brengen. Dat kan met familie, vrienden of zakenrelaties.



Restauratieplan

Een dergelijke omvangrijke restauratie is, wil men de kosten in de hand houden, het beste met korte lijnen te verwezenlijken. Het jacht kreeg een ligplaats in Enkhuizen en Van Meer schakelde voor hem bekende, locale, gespecialiseerde bedrijven in. Verder werden enkele specialisten ingeschakeld. Voor specifieke technische onderwerpen expert Floor Kersten; voor de charter/nautische aspecten Jan Schoen, Haico Kroep en Ferdy Coopman hielden met hand- en spandiensten.

Allereerst werd een gedetailleerd bestek geschreven en een planning gemaakt. Aan de hand daarvan kwam een begroting op tafel.

Het jacht werd niet alleen aan de buitenkant ontdaan van de koperen beplating, waarna 55.000 nagelgaten moesten worden gevuld met houten propjes, maar ook aan de binnenkant werd het jacht letterlijk 'uitgekleed'.

Terwijl er gesloopt werd, kon Olivier van Meer een nieuw zeilplan tekenen. De smalle, hoge tuigage moest gedragen worden door de langste houten masten ooit in ons land gemaakt. Tom Brasker kon ze samenstellen uit het allerbeste Oregon Pine dat hij kon krijgen.

Inmiddels kon met opbouwen worden begonnen. De mastfundatie en puttingen werden vernieuwd en verzwaard. De schroef, schroefasrem en lagers werden vernieuwd en een nieuwe Scatra koppeling zorgt ervoor dat alle trillingen, tijdens het varen op de motor, geheel worden opgevangen. Inmiddels heeft de eigenaar, buiten de aankoop, al een half miljoen gulden uitgegeven.

Het eind is nog lang niet in zicht. Want voordat de binnenbetimmering voor circa 60% is vernieuwd, de luxe uitrustingsonderdelen zijn geïnstal-

leerd en alles netjes is afgewerkt, is er 1,7 miljoen gulden van Van Grinsvens bankrekening afgeschreven.

Aanvankelijk was er nog wel eens gedacht aan nieuwbouw, maar alleen het casco zou, van dezelfde materialen en dezelfde kwaliteit, al zo'n twee miljoen gulden hebben gekost. En daarbij komt dat zo'n klassiek jacht, door het zoveel mogelijk behouden van oude onderdelen, zijn klassieke sfeer behoudt. Weet u nog, het verhaal in het vorige nummer over 'de ziel van het schip'. De 'White Heather' heeft al wat meegemaakt. Niet alleen bij haar eerste eigenaar, maar ook daarna toen hij het na zijn dood vermaakte aan de American Geographical Society. Het jacht werd ingezet voor oceanografisch onderzoek. Daarna wisselde het verschillende malen van eigenaar, tot het gebruikt werd als smokkelschip voor drugs.

De afgelopen maanden werd er vanuit IJmuiden veel mee gezeild om het jacht onder alle mogelijke omstandigheden te leren kennen. Tevens was er gelegenheid om de vele honderden klusjes uit te voeren die door het snel klaar maken voor de HISWA te Water waren blijven liggen. Bovendien kom je tijdens de oefentochten allerlei zaken tegen die nog verbetering behoeven.

Inmiddels wordt het vaarplan door Jan van Grinsven, zijn vrouw José en de aandeelhouders opgesteld. Samen met de vaste bemanning, bestaande uit een duik- en zeilinstructeur, een kok en een hulpkracht, kan dan uitgevaren worden naar warmere oorden. Olivier van Meer heeft met zijn bureau weer een grote klus afgewerkt en heeft nu meer tijd om met geïnteresseerden in de 'Puffin' te overleggen en de zes schepen in aanbouw te begeleiden.